



CENTRUL NAȚIONAL
DE MANAGEMENT
AL CRIZELOR

NOTĂ INFORMATIVĂ
privind situația operativă la nivel național
în contextul condițiilor meteorologice nefavorabile
(ploilor torențiale și intensificărilor de vânt)

Data: 23.05.2026
Informația disponibilă la ora 10.00

I. SITUAȚIA GENERALĂ

În urma condițiilor meteorologice nefavorabile înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova, caracterizate prin ploi torențiale, descărcări electrice și intensificări ale vântului, pe platforma Centrului Național de Management al Crizelor a fost asigurată integrarea și schimbul operativ de informații între autoritățile și instituțiile responsabile.

Conform datelor raportate, impactul principal s-a manifestat prin acumulări de apă în mai multe localități, afectarea temporară a circulației rutiere și feroviare, deconectări parțiale de energie electrică în unele localități, precum și necesitatea intervenției serviciilor specializate pentru pomparea apei, defrișarea arborilor căzuți, tractarea mijloacelor de transport și acordarea suportului persoanelor aflate în dificultate.

Cele mai afectate zone au fost raioanele Ungheni și Călărași, unde au fost raportate inundații locale, dificultăți de deplasare, staționarea temporară a unor trenuri și cazuri de persoane blocate în autovehicule sau gospodării. În același timp, autoritățile au intervenit pentru verificarea sectoarelor afectate, asigurarea siguranței circulației și acordarea sprijinului necesar populației.

În domeniul transportului feroviar, au fost înregistrate perturbări temporare în zona Pîrlița, ca urmare a acumulărilor de apă pe sectorul feroviar. Circulația a fost gestionată cu prudență, inclusiv prin verificarea traseului și traversarea unor sectoare cu limitări de viteză. Trenurile afectate și-au reluat deplasarea, fără raportarea unor consecințe asupra pasagerilor.

În sectorul electroenergetic, au fost raportate avarii punctuale generate de condițiile meteorologice, inclusiv în rețeaua de transport, precum și deconectări parțiale în unele localități. Potrivit informațiilor disponibile, nu au fost înregistrate afectări sistemice ale alimentării cu energie electrică, iar echipele specializate au intervenit pentru remedierea defecțiunilor și reconectarea consumatorilor afectați.

În domeniul aviatic, Aeroportul Internațional Chișinău activează în regim normal. Aeronavele care au staționat temporar în holding au reluat procedurile de aterizare după deplasarea frontului de nori cumulonimbus spre sud, condițiile pistei fiind corespunzătoare pentru operarea zborurilor. Nu au fost raportate incidente privind activitatea terminalului sau afectarea infrastructurii aeroportuare.

La momentul raportării, nu sunt semnalate perturbări majore ale funcționării instituțiilor publice sau ale serviciilor esențiale. Majoritatea autorităților raportează activitate în regim normal, fără incidente în domeniile de competență. Forțele și mijloacele de intervenție rămân mobilizate, iar situația continuă să fie monitorizată în regim permanent.

Situația operativă este gestionată de autoritățile competente, fără indicii de escaladare la nivel sistemic. Riscurile rămase țin în principal de acumulările locale de apă, starea unor sectoare de infrastructură, funcționarea rețelelor electrice afectate punctual și necesitatea monitorizării permanente a zonelor unde au fost semnalate inundații sau riscuri asociate bazinelor acvatic.

II. SITUAȚIA PE DOMENII

1. Situația în domeniul afacerilor interne și intervențiilor de urgență

În contextul avertizărilor meteorologice emise de Serviciul Hidrometeorologic de Stat pentru perioada 22–23 mai 2026, autoritățile din sectorul afacerilor interne au activat în regim sporit de

monitorizare și intervenție, fiind gestionate multiple situații generate de ploile torențiale, intensificările de vânt și acumulările masive de apă.

Conform datelor operative, de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență au fost recepționate 20 apeluri de urgență, fiind efectuate intervenții pentru pomparea apei, defrișarea arborilor căzuți, înlăturarea obiectelor periculoase și lucrări de căutare-salvare. Au fost executate 9 intervenții de pompare a apei, inclusiv în municipiul Ungheni, raioanele Călărași și Dubăsari, 8 intervenții de defrișare, 2 intervenții de înlăturare a obiectelor de la înălțime și o intervenție majoră de căutare-salvare în raionul Călărași.

Pentru lichidarea consecințelor fenomenelor meteorologice au fost antrenate 85 autospeciale și 309 angajați ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență. La nivelul întregului sector de ordine publică și intervenție au fost implicați 348 angajați și 100 mijloace de transport.

Cele mai afectate raioane au fost Ungheni și Călărași. În raionul Ungheni, precipitațiile abundente au provocat inundarea a 11 localități, inclusiv Cornova, Năpădeni, Condrătești, Bumbăta, Rădenii Vechi, Novaia Nicolaevca, Todirești, Grăseni, Pîrlița și Hristoforovca. În municipiul Ungheni au fost executate mai multe lucrări de pompare a apei din subsoluri de blocuri locative, gospodării și alte obiective afectate, fiind evacuate zeci de metri cubi de apă.

În raionul Călărași, situația cea mai gravă a fost înregistrată în localitățile Hîrjauca și Mîndra, unde, în urma ploilor torențiale, s-au format scurgeri intensive de apă peste digul unui iaz, fiind inundate circa 50 gospodării. În total au fost recepționate 7 apeluri de urgență privind persoane blocate și gospodării afectate. Echipele IGSU au intervenit pentru salvarea persoanelor surprinse de viitură, fiind evacuate 4 persoane aflate în două automobile inundate. Totodată, a fost inițiată operațiunea de căutare-salvare a unei persoane dispărute, aflate într-un al treilea automobil surprins de ape. La intervenție au participat 30 angajați și 9 unități tehnice ale IGSU.

Serviciul 112 a înregistrat 5748 apeluri și 3283 urgențe în perioada de referință, dintre care 1216 apeluri pentru poliție, 2114 pentru ambulanță și 85 pentru pompieri. Cele mai multe incidente au fost raportate în raioanele Călărași și Ungheni. Au fost semnalate cazuri de persoane blocate în gospodării și automobile, copii surprinși de ape, posibile rupturi de diguri și inundații ale locuințelor.

În contextul situației create, Inspectoratul General al Poliției a asigurat patrularea traseelor afectate, securizarea zonelor de risc și acordarea suportului populației. Nu au fost raportate accidente rutiere grave generate de condițiile meteorologice.

Totodată, în localitatea Dereneu, raionul Călărași, a fost depistată o persoană decedată într-un curs de apă local, circumstanțele cazului fiind investigate de către autoritățile competente, inclusiv sub aspectul eventualei legături cu condițiile meteorologice nefavorabile.

În sectorul de frontieră, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră a informat că punctele de trecere a frontierei și drumurile de acces către acestea au rămas funcționale și practicabile, fără restricții de circulație sau intervenții majore. Totodată, Aeroportul Internațional Chișinău a activat în regim normal, pistele fiind menținute operaționale pentru aterizări și decolări.

2. Situația în domeniul energetic

În sectorul energetic, situația operativă la nivel național s-a menținut funcțională, fără afectări sistemice ale alimentării consumatorilor cu energie electrică sau gaze naturale. Potrivit informațiilor transmise de Ministerul Energiei, nivelul de alertă și impact la nivel național a fost apreciat drept

moderat, în contextul condițiilor meteorologice nefavorabile și al incidentului tehnic produs în infrastructura de transport a energiei electrice.

La data de 22 mai 2026, ora 20:20, în cadrul stației electrice Vulcănești 400 kV, a fost constatată rupțura unui conductor aferent conexiunii cu MGRES, pe segmentul dintre bobina de blocare 400 kV și separatorul de linie. Incidentul a fost asociat condițiilor meteorologice nefavorabile și a determinat retragerea temporară din exploatare a liniei afectate, cu menținerea acesteia în stare legată la pământ, pentru executarea lucrărilor de remediere în condiții de siguranță.

Ministerul Energiei a informat că, în urma incidentului, nu au fost raportate deconectări ale consumatorilor finali și nu a fost necesară activarea mecanismului de ajutor de avarie pentru acoperirea consumului de energie electrică. Importul volumelor necesare de energie electrică a fost asigurat prin liniile electrice de interconexiune cu Ucraina și România, iar sistemul electroenergetic național a continuat să funcționeze în parametri normali. Repunerea în funcțiune a conexiunii afectate a fost realizată la ora 23:56.

Totodată, Ministerul Energiei a raportat că în data de 22 mai 2026 au fost înregistrate abateri semnificative între consumul planificat și cel realizat de energie electrică, în volum de aproximativ 1870 MWh, în special în orele de consum redus din timpul zilei. Potrivit evaluărilor tehnice, consumul efectiv mai redus decât cel prognozat a generat un dezechilibru pozitiv major în Sistemul Electroenergetic Național, ceea ce a determinat o încărcare suplimentară asupra sistemului și potențiale efecte asupra regimurilor de funcționare interconectată cu statele vecine.

Pentru data de 23 mai 2026, Ministerul Energiei a informat că există acoperire comercială deplină a consumului prognozat de energie electrică pentru malul drept al Nistrului. Structura aprovizionării indică o pondere importantă a surselor regenerabile, atât locale, cât și importate, precum și utilizarea capacităților disponibile de interconexiune cu România și Ucraina.

În sectorul gazelor naturale, funcționalitatea sistemului de transport a fost menținută integral. Nu au fost raportate defecțiuni tehnice la conductele magistrale, iar toate cele 81 stații de predare a gazelor naturale au funcționat în regim continuu, fără incidente sau avarii.

3. Sectorul transporturilor și infrastructurii

În contextul precipitațiilor abundente și al fenomenelor meteorologice asociate, au fost înregistrate perturbări temporare ale circulației rutiere și feroviare, în special în raioanele Ungheni și Călărași, ca urmare a acumulărilor de apă, spălării carosabilului și inundării unor sectoare de infrastructură.

În domeniul transportului feroviar, cele mai importante afectări au fost înregistrate în zona stației Pîrlița, raionul Ungheni. În perioada 22 mai 2026, ora 20:02 – 23:12, circulația trenului Chișinău–Kiev, în care se aflau 142 pasageri, a fost temporar sistată la aproximativ 500 metri de stația Pîrlița, din cauza inundării sectorului feroviar. Din aceeași cauză, a fost stopat și trenul Chișinău–Ungheni, aflat la aproximativ 1 kilometru de stație. Ulterior verificării stării infrastructurii și diminuării riscurilor, circulația trenurilor a fost reluată la ora 23:34.

Totodată, trenul Iași–Chișinău a staționat aproximativ 20 minute pentru verificarea tronsonului inundat din zona gării Pîrlița, ulterior traversând sectorul afectat cu limitare de viteză de aproximativ 5 km/h. Ca urmare, cursa a înregistrat o întârziere estimată la circa 1,5 ore.

În domeniul transportului rutier, au fost înregistrate dificultăți de circulație pe traseul R-1, între kilometrii 85–90, în zona localității Pîrlița, din cauza spălării drumurilor de variantă albă și depunerilor de pietriș și aluviuni pe partea carosabilă. În intervalul 19:30–00:30, două autogredere ale SA „Drumuri Strășeni” au intervenit pentru degajarea carosabilului și restabilirea condițiilor de circulație.

În sectorul infrastructurii locale, precipitațiile abundente au generat acumulări importante de apă în gospodării, subsoluri ale blocurilor locative și obiective sociale, fiind afectate temporar mai multe localități din raioanele Ungheni, Călărași și Dubăsari. În unele cazuri au fost raportate riscuri privind ruperea digurilor și revărsarea iazurilor, inclusiv în localitățile Novaia Nicolaevca, Molovata, Hîrjauca și Mîndra.

În localitățile Hîrjauca și Mîndra din raionul Călărași, scurgerile intensive de apă și revărsarea peste digul unui iaz au determinat inundarea a circa 50 gospodării. Autoritățile au intervenit pentru evacuarea persoanelor aflate în pericol și limitarea efectelor asupra infrastructurii locale.

Totodată, au fost raportate multiple cazuri de arbori și crengi prăbușite peste partea carosabilă și liniile electrice în municipiul Chișinău, UTA Găgăuzia și raioanele Cahul, Criuleni, Dubăsari și Fălești, fiind necesară intervenția echipelor specializate pentru degajarea drumurilor și eliminarea pericolelor pentru circulație și infrastructură.

La momentul raportării, principalele trasee naționale și infrastructurile critice de transport sunt funcționale, iar autoritățile responsabile continuă monitorizarea stării infrastructurii și executarea lucrărilor necesare de remediere și prevenire a unor noi afectări.

4. Situația în domeniul aviativ

Aeroportul Internațional Chișinău a activat în regim normal. În contextul condițiilor meteorologice nefavorabile și al frontului de nori cumulonimbus, unele aeronave au staționat temporar în holding, în așteptarea îmbunătățirii condițiilor de operare și a deplasării frontului atmosferic spre sudul țării. Ulterior, aeronavele au reluat procedurile de aterizare și decolare în condiții de siguranță.

Condițiile pistei au fost și sunt corespunzătoare pentru operarea zborurilor, iar activitatea terminalului aeroportuar și a serviciilor de control la frontieră se desfășoară fără impedimente. Nu au fost raportate incidente privind siguranța pasagerilor, aeronavelor sau infrastructurii aeroportuare.

5. Alte domenii monitorizate și funcționarea infrastructurilor critice

În contextul condițiilor meteorologice nefavorabile înregistrate pe parcursul nopții de 22 spre 23 mai 2026, în cadrul mecanismului de coordonare și schimb de informații activat pe platforma CNMC, autoritățile și instituțiile responsabile au raportat permanent situația operativă din domeniile de competență și măsurile întreprinse pentru gestionarea efectelor generate de precipitațiile abundente și fenomenele meteorologice asociate.

Conform informațiilor operative recepționate, majoritatea instituțiilor și autorităților publice au raportat activitate în regim normal, fără incidente sau afectări semnificative ale capacităților operaționale.

În sectorul sănătății, IMSP CNAMUP a informat că toate solicitările de urgență au fost deservite, iar activitatea instituțiilor medico-sanitare s-a desfășurat în regim normal. Au fost raportate dificultăți operative punctuale generate de condițiile de deplasare în unele localități din raionul

Călărași, fără afectări sistemice ale serviciilor medicale, alimentării cu energie electrică sau aprovizionării cu apă.

În sectorul agricol și al protecției antigrindină, Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare a informat că, la data de 22 mai 2026, au fost lansate 522 rachete antigrindină, fiind prelucrate 84 celule convective, în vederea diminuării impactului fenomenelor meteorologice severe asupra localităților și terenurilor agricole.

În domeniul gospodăririi apelor și al infrastructurilor hidrotehnice, pe parcursul nopții au fost evaluate informațiile privind posibile deteriorări ale unor diguri și riscurile de propagare a viiturilor către localitățile Palanca, Mîndra și Leordoia. În cazul lacului Delia din municipiul Ungheni, verificările efectuate în teren au stabilit că, la momentul examinării, nu există pericol iminent de cedare a digului, nivelul apei fiind sub cota critică.

Totodată, în localitatea Hîrjauca, raionul Călărași, au fost raportate riscuri privind apropierea apelor de o linie electrică aeriană de tensiune înaltă, în apropierea sanatoriului „Codru”. În vederea prevenirii riscurilor pentru populație, operatorii din sectorul electroenergetic au dispus deconectarea preventivă a liniei electrice și coordonarea măsurilor de securitate în teren.

La nivel general, infrastructurile critice naționale și serviciile esențiale au continuat să funcționeze în parametri normali, fără afectări sistemice. Intervențiile operative și coordonarea interinstituțională desfășurate pe parcursul nopții au permis limitarea impactului asupra populației și evitarea producerii unor efecte în cascadă asupra infrastructurilor critice.

III. CONCLUZII

Condițiile meteorologice severe înregistrate pe parcursul nopții de 22 spre 23 mai 2026 au generat multiple situații operative la nivel local, în special în raioanele Ungheni și Călărași, inclusiv inundații, afectări temporare ale infrastructurii rutiere și feroviare, deconectări parțiale de energie electrică și riscuri asociate infrastructurilor hidrotehnice și energetice.

Cea mai complexă situație operativă a fost înregistrată în localitatea Hîrjauca, raionul Călărași, unde, în urma viiturilor și deteriorării unui dig, au fost necesare intervenții de căutare-salvare și evacuare a persoanelor aflate în pericol. Intervențiile desfășurate de autoritățile competente au permis salvarea persoanelor afectate și prevenirea producerii unor consecințe grave asupra populației și infrastructurilor din zonă.

În sectorul energetic, deși au fost înregistrate avarii asupra unor linii electrice de interconexiune și deconectări temporare în unele localități, Sistemul Electroenergetic Național a continuat să funcționeze în regim stabil, fără afectarea sistemică a consumatorilor finali și fără necesitatea activării ajutorului de avarie.

În sectorul transporturilor, măsurile operative dispuse de autoritățile responsabile au permis gestionarea în condiții de siguranță a situației create pe sectorul feroviar din zona stației Pîrlița, evitând producerea unor incidente majore și asigurând reluarea graduală a circulației trenurilor de pasageri.

La momentul raportării, situația la nivel național revine gradual la normalitate, autoritățile competente continuând evaluarea pagubelor și investigarea incidentelor raportate în teren.

Centrul Național de Management al Crizelor continuă monitorizarea evoluției situației operative și va informa suplimentar în cazul apariției unor riscuri sau evoluții relevante.